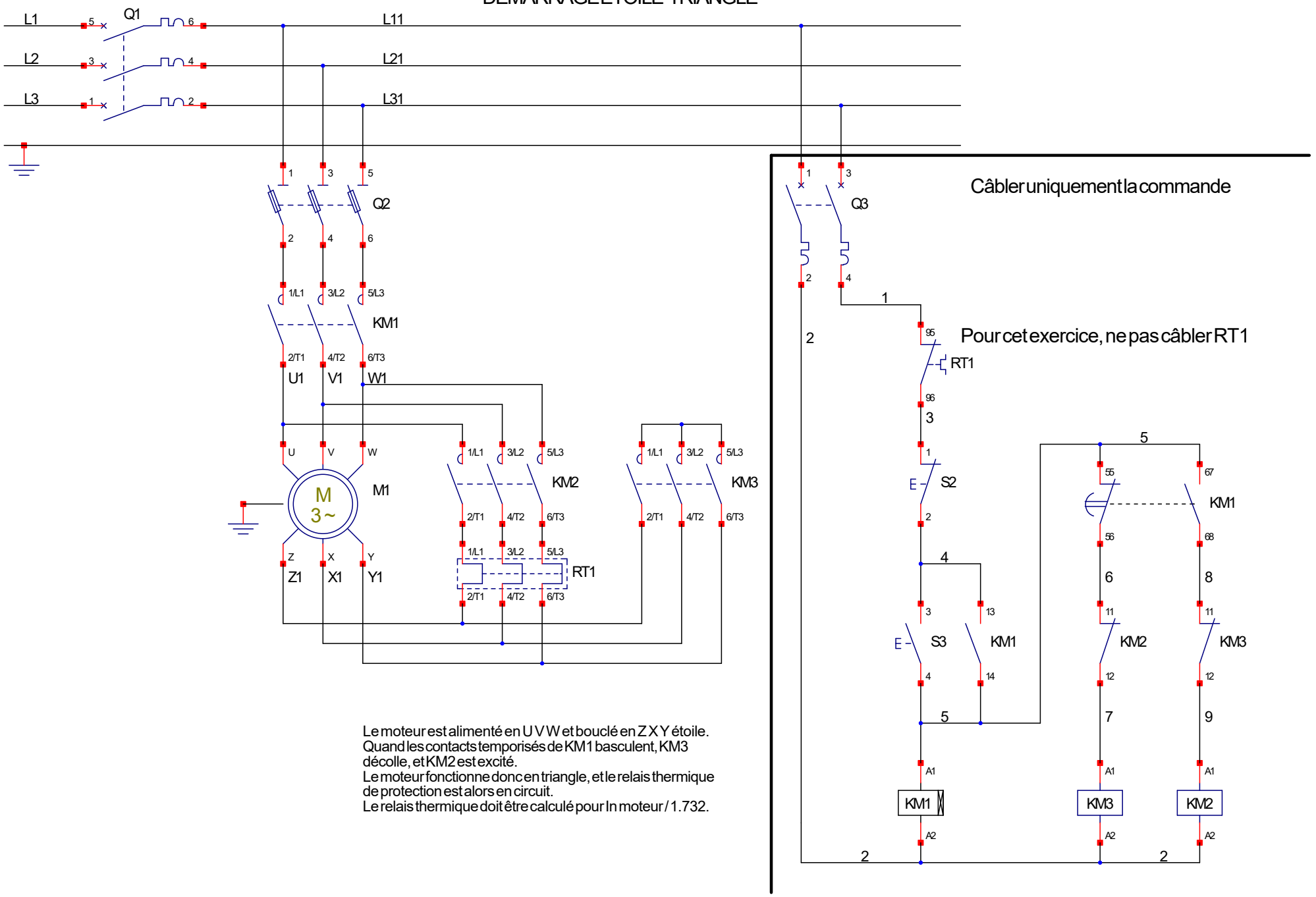
DEMARRAGE ETOILE-TRIANGLE



Le moteur est alimenté en U V W et bouclé en Z X Y étoile.
Quand les contacts temporisés de KM1 basculent, KM3 décolle, et KM2 est excité.
Le moteur fonctionne donc en triangle, et le relais thermique de protection est alors en circuit.
Le relais thermique doit être calculé pour In moteur / 1.732.